



# HANSE 495



UN VOILIER AU STYLE LOFT!



Le nouveau **Hanse 495** est un voilier de croisière rapide et élégant qui reprend les caractéristiques qui ont fait la réputation de la marque **Hanse** :

PERFORMANCES, INNOVATIONS ET CONFORT À BORD.



### Un visuel extérieure à forte identité !

Pour le chantier, le nouveau Hanse 495 ne devait pas avoir une coque trop volumineuse, mais d'une taille suffisante pour intégrer à l'avant une cabine propriétaire ainsi que deux cabinets de toilettes et un troisième cabinet de toilettes à l'arrière.

Le carré et à la cuisine ont une surface la plus généreuse possible pour un bateau de 49 pieds.

Ce cahier des charges alliant un intérieur modulable et spacieux à une coque élégante a parfaitement été respecté pour aboutir à un équilibre entre, d'une part, la géométrie de la coque dotée d'une section en U peu prononcée et des superstructures et, d'autre part, un plan de pont intégrant un roof très discret.

La descente est installée devant un *bridge deck* qui dispense un volume supplémentaire significatif à l'intérieur de la coque, offrant, ainsi, une plus grande liberté dans l'aménagement des cabines.

Les 4 hublots de coque, signature du design **Hanse**, associés à un puissant grément confortent cet esprit de croisière familial dynamique et efficace.

### Comme dans un loft !

L'intérieur du **Hanse 495** est une nouvelle interprétation du concept loft que Hanse a développé pour la production de voiliers de série. La designer d'intérieur internationalement reconnue, **Birgit Schnaase**, a poursuivi le développement de cette approche permettant une flexibilité et une personnalisation inégalée à ce jour.



La cuisine généreusement équipée, le vaste carré très aéré et une cabine propriétaire avec deux salles d'eau séparées (toilette sur un bord et salle de bains sur l'autre) sont les preuves de la qualité du travail réalisé.

Le célèbre concept Hanse de personnalisation des aménagements laisse un choix d'options inégalé pour cette taille de bateau.

Le **Hanse 495** a une hauteur sous barreau minimum de 2 mètres et un nouveau concept d'éclairage indirect.

### Plan de pont et plan de voilure

Un pont bien dégagé, un roof accessible et un grand cockpit bien protégé intégrant une confortable table permettent une navigation facile et sûre pour l'équipage. Une grande porte simple à manœuvre ferme l'arrière du cockpit et transforme le tableau arrière en plate-forme de bains ou marche d'accès à bord. De larges coffres sur le pont et dans le cockpit ainsi qu'un emplacement dédié au radeau de survie ont été prévus.

Le concept *easy sailing* développé par **Hanse** a été optimisé sur le **Hanse 495**. Toutes les manœuvres s'effectuent naturellement et facilement à partir des postes de barre, assistées par des *winches* électriques. Le foc autovireur est fourni en standard. Le **Hanse 495** est équipé d'un outil d'aide aux manœuvres de bord pour éviter tout stress lié au accostages ou mouillages.

Ce système permet de manœuvrer le bateau au moteur dans toutes les directions.

Le concept **Hanse Smart Mooring System** qui combine les effets du propulseur d'étrave est le résultat de recherches intensives. Ce système est disponible sur le 495.



WWW.VOILEAVENTURECULTURE.COM