



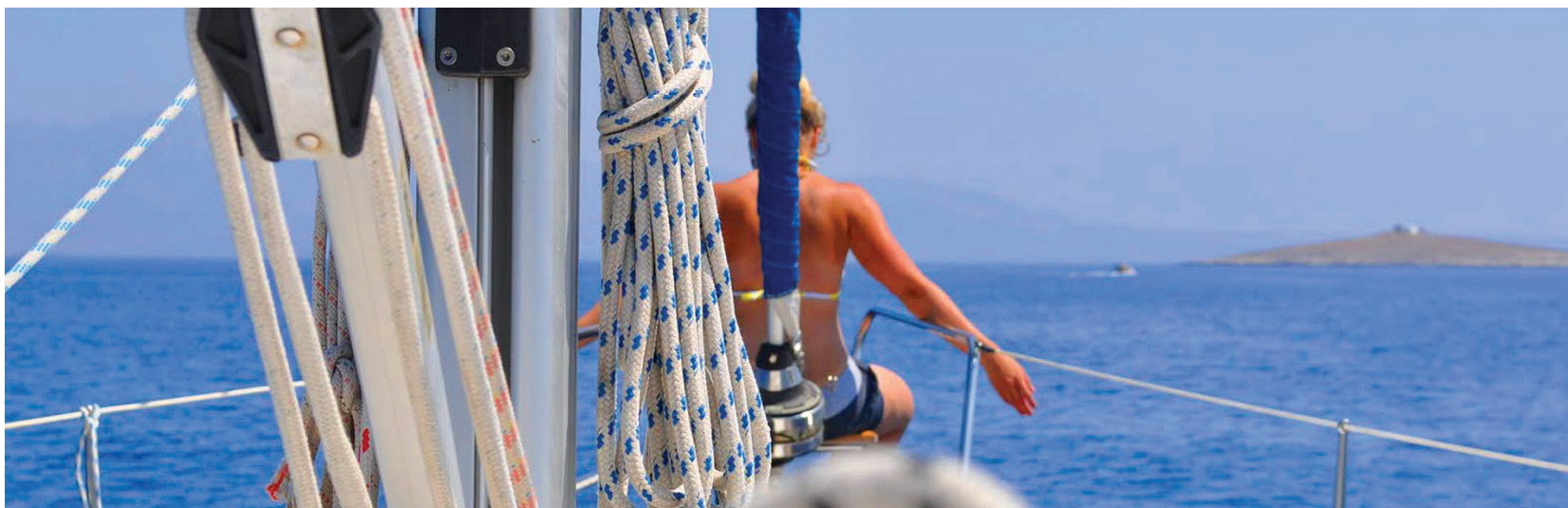
BIENVENUE À BORD DE L' A N I J A

SEUL OU EN GROUPE, AVEC OU SANS EXPÉRIENCE DE VOILE, CES CROISIÈRES À LA CABINE SONT POUR VOUS...





Vivre sur un voilier Hanse de 15m./50' est un peu différent que vivre à terre et il y a quelques règles à respecter, mais tellement de joie à découvrir!



Voici quelques informations et recommandations pour vous rendre la vie à bord la plus agréable possible.



Chacun fait totalement partie de l'équipage, participe aux manœuvres de façon volontaire, à la navigation, à la vie à bord, à l'initiation à la voile. **Aucun niveau de compétence en voile n'est requis.** Le capitaine propriétaire, ayant une bonne connaissance des îles grecques et de la côte turque sera vous conseiller et vous guider à travers les îles du Dodécanèse, des Cyclades et le long de la côte turque.

Un périple original à votre rythme et sur mesure qui vous permettra de découvrir la Grèce traditionnelle et la côte turque: escales variées, petits ports de pêche, tavernes typiques, sites archéologiques, mouillages forains ainsi que toutes les activités culturelles et sportives désirées, tout en pratiquant la voile.

Quand naviguer?

Prendre ces données avec un grain de sel (sel de mer) dû aux changements climatiques qui frappent la planète.

AVRIL/MAI JUSQU'À MI-JUIN:

Les îles vous offrent, un printemps très ensoleillé et fleuri, rempli d'odeurs méditerranéennes. Des vents modérés accentués par une brise thermique favorisent une navigation familiale. La mer encore fraîche en avril devient très vite accueillante à partir de mai.

MI-JUIN/JUILLET/AOÛT:

Un été chaud et sec, avec des journées de navigation plus sportives, grâce à un vent de secteur nord: le « Meltem ». Vous profiterez de très belles soirées, de la douceur crépusculaire d'un mouillage sauvage ou bien de l'accueil sympathique des habitants des ports des îles du Dodécanèse et de la côte turque.

SEPTEMBRE / OCTOBRE:

« Un bel automne qui ne craint pas l'hiver. » Les vents redeviennent modérés. Après l'été, le calme et le repos. Des journées plus courtes, mais avec les plus beaux couchers de soleil... Réchauffée tout l'été, la mer est d'une douceur idéale. Navigation et température clémente pour ceux qui craignent la chaleur estivale.

La vie à Bord

Tous ensemble vous faites maintenant partie de l'équipage. Nous espérons que vous prendrez plaisir à participer si le cœur vous en dit aux manœuvres de voile, à la navigation, mais aussi à l'exécution des tâches quotidiennes et que vous garderez le voilier en état d'ordre et de propreté durant votre séjour, pour le grand bien de tous et votre sécurité.

Sécurité

Le voilier est sûr et bien adapté pour ce type de croisière. Tout au long de votre séjour, votre capitaine en vrai professionnel veillera particulièrement à votre sécurité. Écoutez-le et suivez les consignes. Naviguant à vue (à l'estime) dans les eaux côtières des îles grecques et de la côte turque, le capitaine peut ainsi rapidement, pour toutes urgences, prendre contact avec les gardes-côtes avec la radio VHS ou son cellulaire et obtenir une intervention rapide. N'hésitez pas à vous faire préciser le positionnement et l'utilisation du matériel de sécurité à bord, extincteurs, gilets de sauvetage autogonflant, canot de survie... Pour votre sécurité et celle des membres de votre équipage, **AUCUNE CONSOMMATION D'ALCOOL N'EST PERMISE DURANT LA NAVIGATION. VOILIER NON-FUMEURS INCLUANT LE VAPOTAGE.**

Avant le Départ

Pour faciliter le départ et en général dans toutes les manœuvres, veuillez à ne rien laisser traîner sur le pont. Assurez-vous que toutes vos affaires soient bien calées. Veuillez à avoir sous la main ce dont vous aurez besoin durant l'étape (chandail, ciré, lunette de soleil, serviette de bain à séchage rapide, livre...). Il n'est pas toujours très facile de descendre dans sa cabine et de fouiller dans ses affaires en pleine mer. N'abandonnez pas vos affaires un peu partout, rangez-les et amarrez-les, car le vent peut se



lever et le bateau gîter. Nous aurons bien fermé les hublots, sécurisé les portes d'armoire (équipets) et les vannes avant chaque départ. Après ces recommandations vous allez bientôt entendre les ordres du capitaine... Qui vous aura informé préalablement de la manœuvre: Alors, larguez les amarres, hissez les voiles et bon vent... Vous voilà devenu marin!

En mer / Déplacement sur le Pont

Les déplacements sur le pont doivent être légers, sûrs et contrôlés et si vous devez manœuvrer mettez des chaussures (évités les semelles noires qui marquent le pont) en règle générale tenez-vous. Une main pour le bateau et une main pour le marin dit le dicton...Rassurez-vous après quelques manœuvres tout vous sera acquis...Mais vous devez suivre les consignes du capitaine et bien comprendre ce que vous faites. Si la mer est formée et le vent fort, habillez-vous chaudement selon les saisons, il ne faut surtout pas avoir froid en mer. Pour le reste, faites confiance, le capitaine possède une grande expérience et le voilier est sûr.

Le Mal de Mer

Les mouvements du voilier peuvent entraîner chez certains le mal de mer. Ce n'est pas grave, mais très désagréable et il n'y a pas de remède miracle, à chacun sa technique. Il faut surtout éviter d'avoir froid, s'intéresser au bateau, à la mer, ne pas être passif, s'occuper, prendre la barre, éviter de descendre chercher l'objet indispensable au fond de son sac, alimentez-vous régulièrement avec des aliments digestes, certains médicaments peuvent aussi soulager. Et si vraiment il n'y a rien à faire et que vous sentez que cela vient, ne vous précipitez pas vers l'évier ou les toilettes, ne vous jetez pas sur la filière au vent...Vous risquez de passer par-dessus bord ou au mieux de badigeonner le bateau. Mais demandez le seau, cela est plus élégant et plus sûr. Mais rassurez-vous, après deux ou trois jours de navigation, vous serez parfaitement amariné...Vous découvrirez le mal de terre, un mal presque agréable qui, à terre, vous fait chalouper, avant le premier verre. Et comme le racontait un vieux marin breton, le seul véritable remède contre le mal de mer est de rester allongé à l'ombre d'un pommier. Bon courage! Si nécessaire prenez un cachet une heure avant le départ.

Embarquement et Débarquement

Avant de débarquer à l'escale nous devons nous assurer que le bateau est définitivement amarré et en ordre. Nous allons vérifier que la passerelle sur la poupe est bien fixée, ne passez que l'un après l'autre. Si vous rentrez un peu tard le soir, pensez que certaines personnes à bord ou sur les bateaux voisins sont peut-être couchées, évitez des discussions animées, car les bruits portent plus sur la mer, particulièrement la nuit.

Si vous devez utiliser, au mouillage, l'annexe (2.45 m) pour aller à terre seul ou avec vos amis sans le capitaine, assurez-vous que tout soit en place (bouchon de vidange, pagaies, plein d'essence). Le capitaine devra vous expliquer le fonctionnement du moteur Yamaha 2 cv. avant que vous l'utilisiez seul. Faites très attention au vent qui déporte très rapidement les pneumatiques. Un déplacement en annexe est une aventure en soi et est rarement étanche (embruns), protégez dans des sacs de plastique vos caméras, appareils photo, portables. Quand nous revenons à bord, nous nous assurons que nos chaussures et nos pieds ne sont pas recouverts de sable.

L'Espace à bord / Électricité

L'espace à bord est limité (15 m/50'), nous devons éviter de nous étaler et de bien nous organiser pour respecter les lieux à partager pour le grand plaisir de tous. Nous devons veiller à ce que tout soit rangé et calé, pour votre sécurité. Votre séjour en sera que plus agréable. Nous devons éviter de rentrer à l'intérieur trempé et de bien essuyer la descente au besoin, mouillée elle devient très glissante et dangereuse. Merci de noter que les coussins intérieurs n'aiment pas l'eau de mer. Le **séchage** des vêtements et des serviettes se fait à l'extérieur, sur la filière du voilier.

Nous nous devons de ne pas oublier de fermer l'éclairage dans vos cabines et dans tout autre espace lorsque vous n'en avez pas l'utilité. L'électricité à bord est fournie par les batteries (accumulateurs) et/ou par une génératrice. Quelques heures quotidiennes de moteur et une génératrice permettent la recharge des accumulateurs, mais il faut aussi penser à les économiser. La recharge des batteries, au besoin peut aussi se faire lorsque le voilier est amarré à un port pour la nuit et que l'on est

branché sur une borne électrique 220v. (environ 10 euros). Le voilier possède un convertisseur (12v. à 110v) qui vous permettra de recharger vos portables ou caméras ou bien sur la prise 220v. du bateau lorsqu'amarré dans un port avec un adaptateur 110/220. Vous avez accès à l'internet et le Wi-Fi gratuits dans tous les ports (cafés-tavernas). Toutes les cabines sont climatisées ainsi que le carré.

Eau / Douche / Toilette

L'eau à bord d'un voilier et dans les îles grecques est rationnée, nous nous devons donc d'y faire attention. Les réservoirs contiennent 600 litres d'eau pour la vaisselle, le rinçage et les douches. Tous les réservoirs (eau, diesel) sont pleins à votre arrivée. Le plein d'eau 650 l. de nos réservoirs sera refait au besoin, à l'arrivée dans les ports (environ 10 euros) et celui du diesel 300 l. à la fin du périple au retour à la base (payable par carte de crédit ou comptant). Pour la consommation d'eau potable pour les passagers, nous vous conseillons l'eau en bouteille. Pour les douches (3), un chauffe-eau vous permet d'avoir de l'eau chaude quand le moteur a tourné quelque temps ou bien que le voilier est branché dans un port sur le 220v. En été vous pouvez vous doucher avec la douchette à l'extérieur sur la plage arrière du voilier qui est une aventure en soi. Pensez à utiliser uniquement l'eau dont vous avez besoin. Quelques conseils pour l'utilisation des toilettes (2). Après la cuvette il y a une pompe et un long tuyau qui est directement branché à la mer ou aux réservoirs d'eau grise. Il vous faudra plusieurs coups de pompe pour une évacuation complète. Laissez le lieu propre pour les suivants. Dans les ports et les marinas, nous pouvons utiliser les toilettes et les douches publiques.

Cuisine / Cuisinière / Réfrigérateur

L'utilisation de la cuisinière est simple et sans danger (3 ronds, 1 four). Une sécurité existe sur les brûleurs et il vous faudra garder le bouton appuyé quelques secondes après l'avoir allumé pour conserver la flamme. Pour les repas pris à bord (au choix des équipiers) faire la cuisine à bord peut-être agréable et convivial avec le capitaine et tous les autres membres de l'équipage, vous avez sûrement une recette à faire découvrir. Sinon vous pourrez toujours vaguer à d'autres occupations. Les repas pris dans les tavernas vous coûtent de 3 à 12 euros. Pour les déchets, ne jetez rien par dessus-bord qui



ne soit pas rapidement dégradable, à l'escale nous pouvons nous débarrasser des déchets. Les réfrigérateurs (3) dont un cellier dépendent beaucoup d'énergie et fonctionnent 24hr/24hr. Pour améliorer leurs rendements, il faut donc veiller à ce qu'ils soient ouverts le moins souvent et longtemps possible.

Équipement et Formalités

IMPORTANT : Si possible apporter dans une valise souple et/ou un sac à dos souple et facile à ranger dans la cale : Les valises rigides pourront être remises à terre dans un endroit sécurisé. Vêtements légers protégeant bien des coups de soleil (à éviter vêtement en denim; inconfort, risque de décoloration sur les banquettes et séchage lent), savon bio, maillot de bain, lunette de soleil filtrante, crème solaire, chaussure de marche et de plage, chaussure semelle non marquante pour le pont (genre Keen ou pieds nus), serviette à séchage rapide, chandail et ciré, un duvet ou coton ouaté selon les saisons, lampe frontale, écouteurs pour votre musique, bouche oreille. (pharmacies dans presque tous les ports). Les guichets bancaires, le Wi-Fi et les cartes SIM pour vos cellulaires sont disponibles dans la plupart des escales portuaires. La visite de la majorité des îles grecques et de la côte turque se fait à pied, en vélo, en mobylette (8 à 15 euros) ou en voiture (35 euros). Pour toute réservation d'un véhicule dans les îles **un permis de conduire international est maintenant nécessaire.** Vous pouvez l'obtenir en ligne ou bien en vous présentant à un bureau de la CAA. Le coût est de 25.00\$ plus le coût de 2 photos de passeport.

ANIMATED KNOTS

La maîtrise de vos nœuds marins aller sur : www.animatedknots.com cliquer sur *Boating* et pratiquer le *Bowline* (nœud de chaise, imp.), le *Clove hitch* (cabestan), *Taquet hitch* (pour s'amarrer), *The figure 8* (nœud en 8). Les infos sont en français et anglais.

Compléments d'Information pour les Membres de l'Équipage

Nous espérons que vous allez bien vous amuser sur le bateau! Nous avons tenté de vous donner le maximum d'informations pour que votre séjour soit des plus agréables et d'établir votre budget personnel. Le capitaine va essayer de tout vous apprendre sur le voilier et la mer selon la durée de votre croisière. Une écoute attentive et une rigueur dans le suivi des consignes nous permettront de naviguer en toute sécurité. Plein de découvertes sur vous, sur la mer et de votre terre vous attendent et peut-être aurez-vous la chance de rencontrer sur votre route des dauphins qui viendront vous saluer au passage.

Accueil et Transfert

Au moment de votre inscription, précisez-nous votre horaire et lieu d'arrivée (port ou aéroport) sur l'île de Léros (Grèce) pour que nous puissions au mieux vous faire parvenir les indications pour rejoindre le voilier à son port d'attache dans la baie de Lakki. Le trajet d'Athènes à Léros avec Olympicair (avion de 36 passagers) est de 1 heure, deux départs aller-retour par jour (**ces données peuvent varier selon les**

saisons. Bien vérifier les horaires de la compagnie avant votre départ et acheter tôt vos billets avant la haute saison). Il y a aussi un service de traversier d'Athènes à l'île de Léros de nuit certains jours de la semaine (durée du trajet 8 hres). Le trajet de l'aéroport à la **marina Lakki** dans la baie de Lakki, port d'attache de l'Anija, est à environ 20 min de taxi (15 à 20 euros). Les ports d'arrivée et de départ (2) des traversiers sont à très courte distance de ma base (5 min.). Les pourboires de 10% sont appréciés en Grèce, mais non obligatoires.

En cas d'escale à Athènes pour une nuit à l'aller ou au retour, je vous recommande un petit hôtel près de l'aéroport (15 min) avec petit déjeuner et service de navette aller-retour de l'auberge à l'aéroport pour environ 70 euros, selon la saison et le propriétaire parle français. Vous leur confirmez vos dates d'arrivée à l'aéroport et de départ et vos numéros de vol et ils seront là pour vous accueillir. Pour information et réservation : peris11@otenet.gr www.perishotelapt.gr.



Pour un séjour prolongé à bas prix dans les îles du Dodécannèse et trouver charme et confort en demeure chez l'habitant allez à : www.airbnb.fr et cliquez sur l'île de votre choix.

CONDITIONS POUR L'EMBARQUEMENT À BORD DE L'ANIJIA ET DU DÉBARQUEMENT.

Heure d'arrivée: 14h00 et Heure de départ : 11h00

*CES CONDITIONS PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES AU BESOIN EN CONSULTANT LE CAPITAIN ET SELON LA DISPONIBILITÉ ET L'ACCÈS AU VOILIER LORS DE LA DEMANDE.

BON SÉJOUR À BORD ET BIENVENUE EN GRÈCE. RÉFÉRENCES FOURNIES SUR DEMANDE. BONNE NAVIGATION!



YVON NÉOLET
6165 A AVENUE DE CARIGNAN
MONTRÉAL, QC. - H1M 2H9

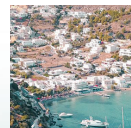
CANADA : 514-515-3896
GRÈCE : 30 6945920561
(lors de mon séjour dans ce pays)

ADRESSE COURRIEL
yvon@voileaventureculture.com

SITE INTERNET
www.voileaventureculture.com

Pour un contact visuel, me rejoindre sur Skype avec mon pseudo [Yvonclaudeneolet](#) après prise de rendez-vous à mon adresse courriel : yvon@voileaventureculture.com

Adresse de la marina Lakki sur l'île de Léros: À votre arrivée sur l'île de Léros veuillez présenter les coordonnées de la marina Lakki dans la baie de Lakki à votre chauffeur de taxi qui se fera un plaisir de vous conduire à mon port d'attache en 20 min. aux coûts d'environ 20 euros :



LAKKI MARINA (Ne pas confondre avec la marina Léros)
AKTI PLOUTARCHOU PLESSA
BAIE DE LAKKI 854 00
ÎLE DE LÉROS, GRÈCE
TÉL. : +30 690 940 0488

